



**Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW  
w okresie STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2018 roku  
Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)**

**NOWE JEDNOŚLADY**

W kwietniu 2018r. zarejestrowano 4 457 nowych jednośladów, czyli 3,5% mniej niż w kwietniu 2017. Jest to niewielki spadek w porównaniu z pierwszymi miesiącami roku, w których rejestrowano od 28 do 48% mniej niż w analogicznych miesiącach 2017 roku. Spadek jest spowodowany słabszą sprzedażą motorowerów, których zarejestrowano 2 208, o 14% (358 szt.) mniej niż przed rokiem. Sprzedaż motocykli wzrosła w porównaniu do kwietnia 2017 o 9,4% i osiągnęła 2 249 sztuk.

W każdym z pierwszych czterech miesięcy roku sprzedaż motocykli była wyższa niż sprzedaż motorowerów. Wcześniej, w latach 2005-2017, taka sytuacja zdarzyła się tylko cztery razy.

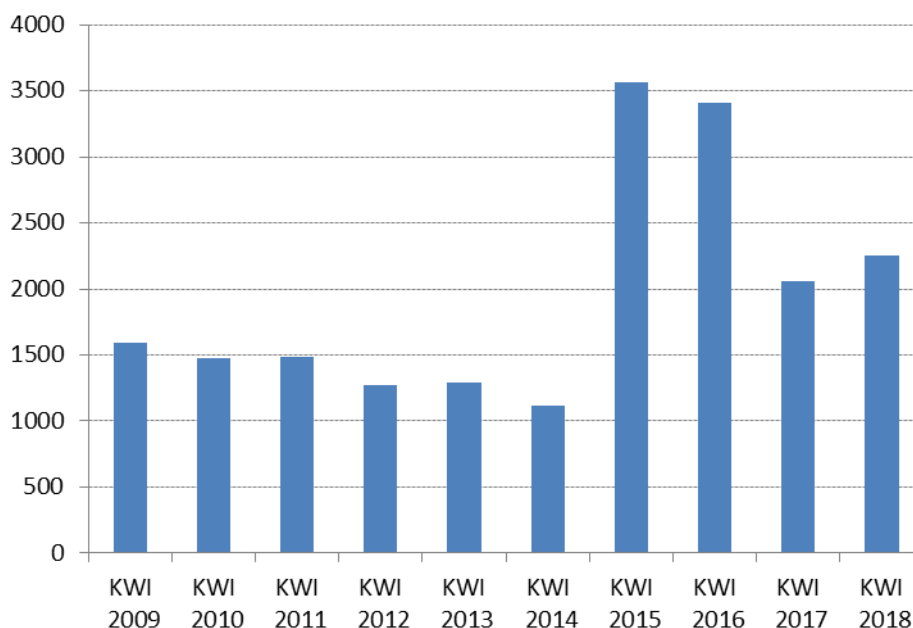
**UŻYWANE JEDNOŚLADY**

W kwietniu 2018r. zarejestrowano 11 217 używanych jednośladów. W tej grupie przeważały, jak zazwyczaj motocykle. Ich rejestracje wyniosły 10 189 szt. i były o 42,0% wyższe niż w kwietniu ub.r. W grupie motorowerów przybyło 1 028 sztuk, o 6,7% więcej niż przed rokiem.

**MOTOCYKLE**

W kwietniu br. zarejestrowano 2 249 **nowych motocykli**, czyli 194 sztuki więcej niż przed rokiem. Choć jest to wynik zdecydowanie niższy niż w latach 2015-2016, kiedy rozszerzenie na szerszą grupę kierowców uprawnień do prowadzenia lekkich motocykli wpłynęło bardzo pozytywnie na sprzedaż, to jest to też jednak znacznie więcej niż rejestrowano w kwietniu w latach poprzedzających bum na 125-tki.

Od początku roku zarejestrowano 4 342 motocykle (-13,0% r/r).



Najpopularniejszą marką motocyklową w pierwszych czterech miesiącach roku zostało BMW. Dzięki rejestracji 589 maszyn (-2 szt. r/r) zwiększyło udział w rynku o 1,7 punktu proc. do 13,6%. Na drugiej pozycji, ze stratą



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 maja 2018

tylko 9 sztuk do BMW, jest YAMAHA (+13,1%, +67 szt. r/r). Wzmocniła ona swój udział w rynku o 3,1 punktu proc. do 13,4%. Trzecia HONDA zarejestrowała 494 motocykle (-10,0%, -55 szt.). JUNAK, mimo odnotowanego spadku, utrzymał czwarte miejsce sprzed roku. Na kolejnych miejscach znajdują się KTM i HARLEY-DAVIDSON, marki które zanotowały wzrosty sprzedaży o 46,1 oraz 20,3% odpowiednio. Dopiero siódmy jest ROMET MOTORS, który przed rokiem był liderem z dużą przewagą nad resztą stawki. Ten spadek jest w dużej mierze spowodowany słabnącą popularnością 125-tek, które dominują w ofercie Rometa. W ub. roku w segmencie do 125cc znalazło się 98% rejestracji Rometa. Dodatkowo mocno przygotował się on grudniowymi rejestracjami do rozpoczynającego się sezonu.

### **Pojemności silnika:**

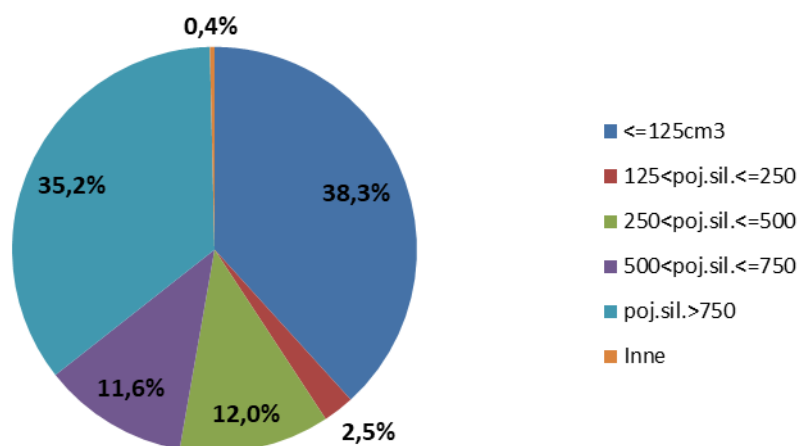
Dzięki kwietniowym rejestracjom na pierwszą pozycję wysunęły się motocykle o silnikach do 125 cm<sup>3</sup>. Od początku roku zarejestrowano ich 1661, o 35,2% mniej niż przed rokiem (-903 szt.) nowych maszyn z silnikami o pojemnościach do 125 cm<sup>3</sup>.przekraczających 750 cm<sup>3</sup> (785 szt.). Najwięcej w tym segmencie zarejestrowano JUNAKÓW i ROMETÓW - odpowiednio 336 i 243 sztuki. Trzecia była HONDA – 208 szt. Udział tej grupy w rynku wyniósł 38,3%. Przed rokiem stanowiły one ponad połowę wszystkich rejestracji.

Na drugą pozycję musiały wrócić największe motocykle o pojemnościach silnika przekraczających 750 cm<sup>3</sup>. Zarejestrowano ich od początku roku 1530, o 22 sztuki więcej niż przed rokiem. A ich udział w rynku zwiększył się o 5pp do 35,2%. Najpopularniejsze marki to: BMW (518 szt.), HARLEY-DAVIDSON (231 szt.) oraz YAMAHA (157 szt.).

Następna klasa pod względem wolumenu to motocykle z silnikami o pojemności od 251 do 500 cm<sup>3</sup> (522 szt.) a trzecia to motocykle z silnikami 501 – 750 cm<sup>3</sup> (505 szt.).

W tym okresie zarejestrowano również 16 motocykli elektrycznych, wobec jednego zarejestrowano przed rokiem.

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2018  
wg pojemności silnika**





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 maja 2018

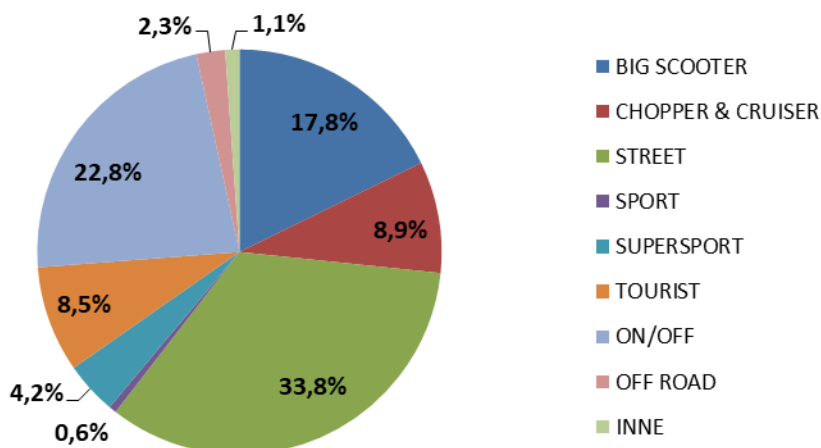
### **Segmenty funkcjonalne:**

Po czterech miesiącach roku w rankingu segmentów funkcjonalnych pierwsze miejsce zajęły motocykle typu STREET. Stanowią one ponad 1/3 wszystkich zarejestrowanych nowych motocykli. Przed rokiem było to prawie 40%. Ogółem zarejestrowano ich 1 469 (-25,8% r/r), a najchętniej wybierane marki w tej kategorii to YAMAHA (283 szt.), JUNAK (186) i ROMET MOTORS (147).

Następne w klasyfikacji ON/OFFy zanotowały wzrost sprzedaży o 3,6%. Dzięki temu ich udział w rynku zbliżył się do 23%. Zarejestrowano ich 989, w tym najwięcej BMW (309), KTM (185), HONDA (138).

Trzecie miejsce wśród wszystkich segmentów zajęły BIG SCOOTERY (771 szt., -18,2% r/r) z 17,8% udziałem w rynku. Liderem w tej grupie jest YAMAHA (189 szt.) za nią HONDA (161 szt.) i KYMCO (86 szt.).

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2018  
wg segmentów**



### **Rejestracje motocykli używanych.**

W kwietniu zarejestrowano 10 189 używanych motocykli, o 42,0% więcej niż przed rokiem.

W pierwszych czterech miesiącach roku zarejestrowano 20 669 używanych motocykli, o 1 163 szt. (+6%) więcej niż przed rokiem, a trójka najpopularniejszych marek w tej części rynku to niezmiennie: HONDA (4 946 szt.), YAMAHA (4 391 szt.) oraz SUZUKI (2 869). Używanych motocykli sprowadzono prawie 5 razy więcej niż sprzedano nowych.

### **MOTOROWERY**

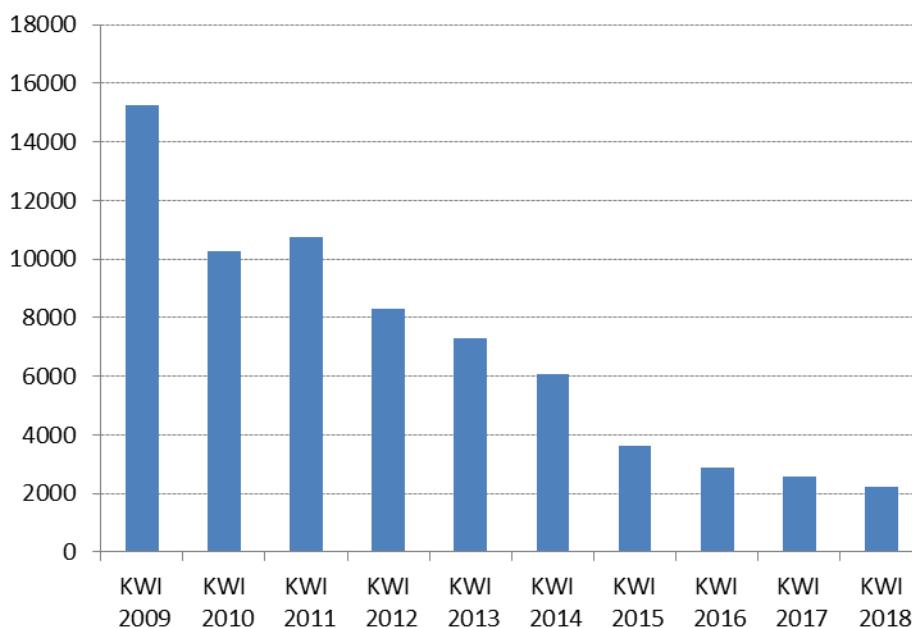
W kwietniu br. spadek rejestracji nowych motorowerów w porównaniu z kwietniem 2017 wyniósł 14%. Zarejestrowano 2 208 szt. wobec 2 566 przed rokiem.

Łączny wynik od początku roku to 3 854 motorowery, czyli o 38,5% (-2 411 szt.) mniej niż w analogicznym czasie przed rokiem.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 maja 2018



W rankingu marek po czterech miesiącach, pierwsze miejsce niezmiennie zajmuje ROMET MOTORS (1 067 szt.). Jego sprzedaż spadła o ponad połowę (-51% r/r). Udział tej marki wyniósł niecałe 28% ale ciągle jest dominujący. Następny jest ZIPP, który po rejestracji 403 szt. zajął 10,5% rynku. Spadek w porównaniu z rokiem ubiegłym wyniósł aż 66,1%. Na kolejnych miejscach znajdują się JUNAK (339 szt.; -51%) i TORQ (330 szt.; -16,2%). Pierwszą piątkę zamknęło TAOTAO. W pierwszej dziesiątce znalazły się aż 3 marki motorowerów elektrycznych: BLINKEE (203 szt.), SLANE (118) oraz UGBEST (100), które zajęły odpowiednio szóste, dziewiąte i dziesiąte miejsce.

Ogółem od początku roku zarejestrowano 461 motorowerów elektrycznych wobec 99 w tym samym okresie przed rokiem.

### **Rejestracje motorowerów używanych.**

W ciągu czterech pierwszych miesięcy br. zarejestrowano w Polsce 2 303 szt. sprowadzonych zza granicy używanych motorowerów (-7,5% r/r). Pierwsza trójka marek, podobnie jak w przypadku motocykli używanych, nie zmienia się. Znajdują się w niej: PEUGEOT (390, -8,9 szt. r/r), PIAGGIO (269, -15,9% r/r) oraz YAMAHA (210, +11,1% r/r).

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ BMW ■ British Automotive Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■

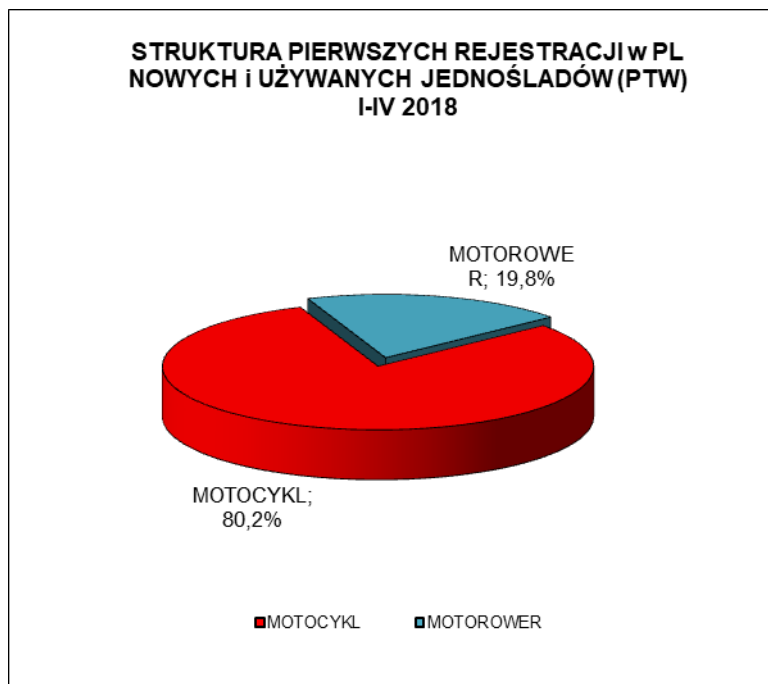


**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 maja 2018

**PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE**

RODZAJ	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2018	2017		2018	2017	
MOTOCYKL	12 438	9 232	34,7%	25 011	24 499	2,1%
MOTOROWER	3 236	3 529	-8,3%	6 157	8 755	-29,7%
RAZEM	15 674	12 761	22,8%	31 168	33 254	-6,3%





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 maja 2018

MOTOCYKLE	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2018	2017		2018	2017	
NOWE	2 249	2 055	9,4%	4 342	4 993	-13,0%
UŻYWANE	10 189	7 177	42,0%	20 669	19 506	6,0%
RAZEM	12 438	9 232	34,7%	25 011	24 499	2,1%

### **Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2018 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń - Kwiecień				
		2018	Udział %	2017	Udział %	% Zmiana
1	BMW	589	13,57%	591	11,84%	-0,3%
2	YAMAHA	580	13,36%	513	10,27%	13,1%
3	HONDA	494	11,38%	549	11,00%	-10,0%
4	JUNAK	336	7,74%	395	7,91%	-14,9%
5	KTM	301	6,93%	206	4,13%	46,1%
6	HARLEY-DAVIDSON	261	6,01%	217	4,35%	20,3%
7	ROMET MOTORS	257	5,92%	666	13,34%	-61,4%
8	KAWASAKI	229	5,27%	271	5,43%	-15,5%
9	SUZUKI	161	3,71%	194	3,89%	-17,0%
10	TRIUMPH	120	2,76%	91	1,82%	31,9%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>3328</b>	<b>76,6%</b>	<b>3693</b>	<b>74,0%</b>	<b>-9,9%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>1014</b>	<b>23,4%</b>	<b>1300</b>	<b>26,0%</b>	<b>-22,0%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>4 342</b>	<b>100%</b>	<b>4 993</b>	<b>100%</b>	<b>-13,0%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 maja 2018

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2018 narastająco**

Pojemność silnika	Marka	Styczeń - Kwiecień				
		2018	2017	Zmiana r/r	2018 Udział %	2017 Udział %
<=125cm <sup>3</sup>	JUNAK	336	394	-14,7%		
	ROMET MOTORS	243	650	-62,6%		
	HONDA	208	276	-24,6%		
	pozostałe marki	874	1244	-29,7%		
<b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>1661</b>	<b>2564</b>	<b>-35,2%</b>	<b>38,3%</b>	<b>51,4%</b>
125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>	KTM	36	22	63,6%		
	HONDA	29	38	-23,7%		
	HUSQVARNA	15	13	15,4%		
	pozostałe marki	28	90	-68,9%		
<b>125cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>108</b>	<b>163</b>	<b>-33,7%</b>	<b>2,5%</b>	<b>3,3%</b>
250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>	KTM	123	83	48,2%		
	HONDA	65	26	150,0%		
	YAMAHA	58	23	152,2%		
	pozostałe marki	276	148	86,5%		
<b>250cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>522</b>	<b>280</b>	<b>86,4%</b>	<b>12,0%</b>	<b>5,6%</b>
500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>	YAMAHA	163	155	5,2%		
	HONDA	93	56	66,1%		
	SUZUKI	91	92	-1,1%		
	pozostałe marki	158	174	-9,2%		
<b>500cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>505</b>	<b>477</b>	<b>5,9%</b>	<b>11,6%</b>	<b>9,6%</b>
>750cm <sup>3</sup>	BMW	518	566	-8,5%		
	HARLEY-DAVIDSON	231	186	24,2%		
	YAMAHA	157	154	1,9%		
	pozostałe marki	624	602	3,7%		
<b>poj.sil.&gt;750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>1530</b>	<b>1508</b>	<b>1,5%</b>	<b>35,2%</b>	<b>30,2%</b>
<b>INNE</b>		<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1500,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>4342</b>	<b>4993</b>	<b>-13,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 maja 2018

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2018 narastająco**

Segment	Marka	Styczeń - Kwiecień				
		2018	2017	Zmiana r/r	2018 Udział %	2017 Udział %
BIG SCOOTER	YAMAHA	189	122	54,9%		
	HONDA	161	178	-9,6%		
	KYMC0	86	100	-14,0%		
	pozostałe marki	335	543	-38,3%		
<b>BIG SCOOTER Suma</b>		<b>771</b>	<b>943</b>	<b>-18,2%</b>	<b>17,8%</b>	<b>18,9%</b>
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	120	44	172,7%		
	HARLEY-DAVIDSON	86	86	0,0%		
	ROMET MOTORS	60	123	-51,2%		
	pozostałe marki	121	183	-33,9%		
<b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b>		<b>387</b>	<b>436</b>	<b>-11,2%</b>	<b>8,9%</b>	<b>8,7%</b>
STREET	YAMAHA	283	273	3,7%		
	JUNAK	186	315	-41,0%		
	ROMET MOTORS	147	457	-67,8%		
	pozostałe marki	853	936	-8,9%		
<b>STREET Suma</b>		<b>1469</b>	<b>1981</b>	<b>-25,8%</b>	<b>33,8%</b>	<b>39,7%</b>
SPORT	KAWASAKI	19	21	-9,5%		
	HONDA	5	5	0,0%		
	SUZUKI	2	16	-87,5%		
	pozostałe marki	0	0			
<b>SPORT Suma</b>		<b>26</b>	<b>42</b>	<b>-38,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,8%</b>
SUPERSPORT	HONDA	37	53	-30,2%		
	YAMAHA	34	35	-2,9%		
	KAWASAKI	32	25	28,0%		
	pozostałe marki	79	54	46,3%		
<b>SUPERSPORT Suma</b>		<b>182</b>	<b>167</b>	<b>9,0%</b>	<b>4,2%</b>	<b>3,3%</b>
TOURIST	BMW	122	110	10,9%		
	HARLEY-DAVIDSON	85	35	142,9%		
	YAMAHA	55	42	31,0%		
	pozostałe marki	107	165	-35,2%		
<b>TOURIST Suma</b>		<b>369</b>	<b>352</b>	<b>4,8%</b>	<b>8,5%</b>	<b>7,0%</b>
ON/OFF	BMW	309	335	-7,8%		
	KTM	185	132	40,2%		
	HONDA	138	166	-16,9%		
	pozostałe marki	357	322	10,9%		
<b>ON/OFF Suma</b>		<b>989</b>	<b>955</b>	<b>3,6%</b>	<b>22,8%</b>	<b>19,1%</b>
OFF ROAD	HUSQVARNA	33	16	106,3%		
	BETA	25	24	4,2%		
	GAS GAS	12	8	50,0%		
	pozostałe marki	30	37	-18,9%		
<b>OFF ROAD Suma</b>		<b>100</b>	<b>85</b>	<b>17,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,7%</b>
<b>INNE Suma</b>		<b>49</b>	<b>32</b>	<b>53,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,6%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>4342</b>	<b>4993</b>	<b>-13,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 maja 2018

MOTOROWERY	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2018	2017		2018	2017	
NOWE	2 208	2 566	-14,0%	3 854	6 265	-38,5%
UŻYWANE	1 028	963	6,7%	2 303	2 490	-7,5%
RAZEM	3 236	3 529	-8,3%	6 157	8 755	-29,7%

### **Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2018 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń - Kwiecień				
		2018	Udział %	2017	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	1 067	27,69%	2 179	34,78%	-51,0%
2	ZIPP	403	10,46%	1 189	18,98%	-66,1%
3	JUNAK	339	8,80%	692	11,05%	-51,0%
4	TORQ	330	8,56%	394	6,29%	-16,2%
5	TAOTAO	279	7,24%	413	6,59%	-32,4%
6	BLINKEE	203	5,27%			
7	KYMCO	199	5,16%	170	2,71%	17,1%
8	BARTON	141	3,66%	190	3,03%	-25,8%
9	SLANE	118	3,06%	34	0,54%	247,1%
10	UGBEST	100	2,59%	1	0,02%	9900,0%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>3179</b>	<b>82,5%</b>	<b>5262</b>	<b>84,0%</b>	<b>-39,6%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>675</b>	<b>17,5%</b>	<b>1003</b>	<b>16,0%</b>	<b>-32,7%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>3 854</b>	<b>100%</b>	<b>6 265</b>	<b>100%</b>	<b>-38,5%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata